

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão
Alternativa a Combustão**

RESULTADO FINAL

**PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V
CHAMADA Nº 01/2020**

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Ranqueamento das Propostas - BIOET

Eixo	Faixa	Nº Projeto	ICTs envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
I - BIO	A	18	PUCMG-UFMG	Sérgio de Moraes Hanriot	Maximização da tecnologia "Flex Fuel": Desenvolvimento de um reformador integrado ao catalisador automotivo para incremento energético do etanol	Aprovado	1
I - BIO	A	28	USP-IPT-MAUA	Marcelo Martins Seckler	Avaliação de sistemas de alta pressão de injeção operando com etanol brasileiro	Aprovado	2
I - BIO	A	29	UFSM	Mario Eduardo Santos Martins	Utilização de ozônio para aumento de eficiência de motores flex-fuel	Aprovado	3
I - BIO	A	8	UNIFEI-INPE-UNESP	Christian Jeremi Coronado Rodriguez	Estudo experimental da tecnologia dual-fuel em motores de ignição por compressão utilizando diesel renovável (HVO/Farnesano) com etanol, hidrogênio ou biogás	Aprovado	4
I - BIO	A	40	USP	Roberto Martins de Souza	Aumento da eficiência energética em veículos convencionais e híbridos "flex fuel" através de lubrificantes otimizados para tal	Desclassificado	-
I - BIO	A	19	CNPAE	Itânia Pinheiro Soares	Desenvolvimento de aditivos multifuncionais atuando na qualidade, desempenho e nas emissões veiculares decorrentes do processo de combustão interna	Desclassificado	-
I - BIO	A	23	FACENS-UFSCAR-ITA	Lester de Abreu Faria	Produção de etanol e butanol 2g a partir de resíduos provenientes da horticultura	Desclassificado	-
I - BIO	B	31	ITA-UNICAMP-UFSM-USP	Pedro Teixeira Lacava	Injeção de ultra-alta pressão para motores flex-fuel: desafios tecnológicos para uso de etanol	Aprovado	1
I - BIO	B	17	USP-UFSM-IPT	Guenther Carlos Krieger Filho	Desenvolvimento de Motor a Biogás de Alta Eficiência ara Veículos de Transporte de Carga	Aprovado	2
I - BIO	B	4	FEI-UFMG-INT-UFSCAR	Ricardo Belchior Torres	Eficiência energética em motores flex com enriquecimento de hidrogênio obtido por reforma catalítica embarcada	Aprovado	3
I - BIO	B	10	UNICAMP	Gonçalo Amarante Guimarães Pereira	Desenvolvimento e análise econômico-ambiental de reformador de etanol para composição de gerador de eletricidade fundamentado em células a combustíveis de óxido sólido (SOFC) para aplicação embarcada em veículos elétricos	Classificado	4
I - BIO	B	26	CIMATEC	Lílian Lefol Nani Guarieiro	E-TECH: otimização de controle motor para sistema híbrido fuelflex - Gasolina e Etanol	Classificado	5
I - BIO	B	25	CIMATEC	Lílian Lefol Nani Guarieiro	SUPERFLEX - Aumento de eficiência de sistema de propulsão atual flex fuel	Classificado	6
I - BIO	B	20	UFMG-INT	Jadson Cláudio Belchior	Captura de CO2 on board de veículos	Classificado	7
I - BIO	B	30	UFSM	Mario Eduardo Santos Martins	Aumento da eficiência de motores de combustão interna utilizando biocombustíveis por meio de gerenciamento térmico avançado	Classificado	8
I - BIO	B	7	PUCRS-SENAI-UFRGS	Carlos Alexandre dos Santos	Monitoramento das emissões em veículos de transporte urbano/interurbano abastecidos com biodiesel e blenda diesel-biodiesel-etanol: diagnósticos e protocolos	Desclassificado	-
I - BIO	B	35	UFMG-UPE-UFSM	Ramon Molina Valle	Desenvolvimento e adaptação em veículo de um reator de pirólise para produção de combustível gasoso a partir da pirólise de resíduos sólidos urbanos (não-metálicos) para aumento da eficiência energética e redução de emissões de poluentes gasosos em motores flexíveis com tecnologia brasileira	Desclassificado	-

Legenda:

Aprovado

Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e será financiada pelo programa

Classificado

Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e não será financiada pelo programa em virtude de limitação orçamentária

Desclassificado

Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão
Alternativa a Combustão**

LINHA V

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



RESULTADO FINAL

**PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V
CHAMADA Nº 01/2020**

Ranqueamento das Propostas - CONSEV

Eixo	Faixa	Nº Projeto	Instituições Envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
II - CONSEV	A	34	FACENS-SP-ITA-THI	Lester de Abreu Faria	Detecção de motocicletas no ponto cego do veículo utilizando sensor radar	Aprovado	1
II - CONSEV	A	16	UFSC	Giovani Gracioli	Sistema Inteligente de Aquisição e Análise de Dados para Controladores Automotivos	Aprovado	2
II - CONSEV	A	42	UFABC-FATEC	Luiz Antonio Celiberto Junior	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para veículo autônomo em aplicação agrícola	Desclassificado	-
II - CONSEV	A	13	UFLA	Felipe Oliveira e Silva	Posicionamento por Ponto Preciso em Tempo Real (RT-PPP) para Receptores GPS de Simples Frequência: Aplicação em Veículos Agrícolas	Desclassificado	-
II - CONSEV	A	21	UNICAMP-UFLA	Janito Vaqueiro Ferreira	Mobilidade Eficiente, Segura e Conectada baseada na melhora incremental da performance do conjunto veículo-condutor, aplicada à segurança viária e ao benefício econômico das empresas usuárias de veículos inteligentes como um serviço	Desclassificado	-
II - CONSEV	A	1	UFPE-UTFPR	Abel Guilhermino da Silva Filho	Intelligent_Aging: Desenvolvimento de Controlador Inteligente para Previsão de Envelhecimento em Componentes Veiculares	Desclassificado	-
II - CONSEV	B	22	USP-UTFPR-UNB-UFPE	João Francisco Justo Filho	Projeto e Desenvolvimento Integrado de Funções de Segurança Assistida ao Condutor e Ambiente para Veículos Autônomos (SegurAuto)	Aprovado	1
II - CONSEV	B	43	UNICAMP-ELDORADO	LUIZ CARLOS KRETLY	Compatibilidade Eletromagnética Veicular: Pesquisa em Blindagem Inteligente com Metamateriais para Aplicações Automotivas e Integração de Centro de EMC Veicular	Aprovado	2
II - CONSEV	B	39	FEI-USP-UNICAMP-UFRJ-	Roberto Bortolussi	BR Shuttle - Veículo autônomo de pequeno porte para transporte coletivo	Classificado	3
II - CONSEV	B	11	FDCT-USP-UFES-UFG-FACENS-THI	Denis Fernando Wolf	Sistemas Avançados de Assistência e Segurança ao Condutor – SAASC: Percepção Multissensorial Integrada para Aplicações em Segurança Veicular e Mapeamento Viário	Desclassificado	-

Legenda:

Aprovado

Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e será financiada pelo programa

Classificado

Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e não será financiada pelo programa em virtude de limitação orçamentária

Desclassificado

Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão
Alternativa a Combustão**

LINHA V

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



UFMG

RESULTADO FINAL

**PROGRAMA: ROTA2030 - FUNDEP - LINHA V
CHAMADA Nº 01/2020**

Ranqueamento das Propostas - PAC

Eixo	Faixa	Nº Projeto	Instituições Envolvidas	Coordenador	Título	Situação	Posição
III - PAC	A	32	UFRGS-UFSM	Paulo Roberto Eckert	Pesquisa e Desenvolvimento de Powertrain Elétrico de Alto Desempenho para Automóveis	Aprovado	1
III - PAC	A	2	UFABC-UNICAMP	Alfeu Joãozinho Sguarezi Filho	Sistema de tração elétrica para tratores agrícolas de pequeno porte	Aprovado	2
III - PAC	A	37	UFMG	Fabício José Pacheco Pujatti	Desenvolvimento do conceito de um veículo elétrico-hidráulico híbrido - VE2H	Aprovado	3
III - PAC	A	3	UFSC	Ricardo Rüther	Desenvolvimento de Soluções para Recarga de Veículos Elétricos Leves, Pesados e Agrícolas com Reaproveitamento de Baterias de Segunda Vida e Geração Solar Fotovoltaica	Desclassificado	-
III - PAC	A	6	UNICAMP	José Roberto de França Arruda	Transient 4.0 - TRANSmissoes InteligENTes para a indústria 4.0	Desclassificado	-
III - PAC	A	12	USP-UFABC-IEE	Fernando José Gomes Landgraf	Motores elétricos automotivos de alta eficiência por meio de novos materiais para fins eletromagnéticos	Desclassificado	-
III - PAC	A	24	CIMATEC	Lílian Lefol Nani Guarieiro	Desenvolvimento de sistema protótipo para obtenção da máxima eficiência do sistema de geração, armazenamento e consumo de energia elétrica utilizando filmes Fotovoltaicos Orgânicos (OPV) como fonte adicional de energia em veículos automotivos	Desclassificado	-
III - PAC	A	33	UFMG	Glaura Goulart Silva	Prospecção de alternativas tecnológicas para mobilidade sustentável no mercado da América Latina	Desclassificado	-
III - PAC	A	38	UFSC	Rafael de Camargo Catapan	Desenvolvimento de reformador de etanol via manufatura aditiva	Desclassificado	-
III - PAC	B	5	UFMG	Braz de Jesus Cardoso Filho	Eletrificação de veículo pesado de construção e agrícola visando aumento de eficiência energética	Aprovado	1
III - PAC	B	14	UFTPR-SENAI-PR	FERNANDA CRISTINA CORRÊA	Pack de Baterias de Íons Lítio com BMS	Aprovado	2
III - PAC	B	15	FEI-USP	Gerhard Ett	Plataforma de propulsão alternativa elétrica Flex renovável baseado em hidrogênio verde	Desclassificado	-
III - PAC	B	27	UFSC-PTI	XISTO LUCAS TRAVASSOS JUNIOR	Otimização multifísica de sistemas de engenharia complexos para adaptação de baterias de lítio às condições ambientais, estruturais e comportamentais do Brasil	Desclassificado	-
III - PAC	B	41	ITA-UCS	Ronnie Rodrigo Rego	Projeto e-Sys: Sistema regenerativo elétrico e de tração auxiliar para semirreboques de carga pesada	Desclassificado	-
III - PAC	B	44	USP- UNB- UFTPR- UFABC- IPT-EESC-IBEPE- IEE	Vilma Alves de Oliveira	VEH-PLAT - Plataforma para Veículo Elétrico-Híbrido Constituída de Propulsão e Chassis	Desclassificado	-

Legenda:

Aprovado	Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e será financiada pelo programa
Classificado	Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e não será financiada pelo programa em virtude de limitação orçamentária
Desclassificado	Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos